



ПРОДЖЕКТ ИН

105122, г. Москва, Щелковское шоссе, д. 9, пом. I, комн. 17, оф. 72
Тел.: +7 (495) 142-70-32; ОКПО 47116655; ОГРН 1217700047630; ИНН 9718168870; КПП 771801001

Генеральный подрядчик
ООО «Проджект Ин»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ОБЪЕКТЕ РАСПОЛОЖЕННОМ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., РАМЕНСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ
(ОТ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА С КАДАСТРОВЫМ
НОМЕРОМ 50:23:0030125:70 ДО ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА
КАДАСТРОВЫМ НОМЕРОМ 50:23:0000000:167615)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРО-2108/223-ПОДД

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2023 г.



ПРОДЖЕКТ ИН

105122, г. Москва, Щелковское шоссе, д. 9, пом. I, комн. 17, оф. 72
Тел.: +7 (495) 142-70-32; ОКПО 47116655; ОГРН 1217700047630; ИНН 9718168870; КПП 771801001

Утверждаю

Генеральный подрядчик

Заместитель Главы Раменского городского
округа Гаджиев З.М.

ООО «Проджект Ин»

«__»_____2024г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ОБЪЕКТЕ РАСПОЛОЖЕННОМ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., РАМЕНСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ
(ОТ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА С КАДАСТРОВЫМ
НОМЕРОМ 50:23:0030125:70 ДО ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА
КАДАСТРОВЫМ НОМЕРОМ 50:23:0000000: 167615)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРО-2108/223-ПОДД

Генеральный директор



П. А. Подлесных

Москва 2023 г.

This image shows a completely blank white rectangular area enclosed within a thin black frame. There are no markings, text, or illustrations present on the page.

Инв. № подл.		Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано		

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на объекте, расположенного по адресу: Московская обл., Раменский городской округ (от земельного участка с кадастровым номером 50:23:0030125:70 до земельного участка с кадастровым номером 50:23:0000000:167615)

Адрес объекта: Московская обл., Раменский городской округ (от земельного участка с кадастровым номером 50:23:0030125:70 до земельного участка с кадастровым номером 50:23:0000000:167615)

1.3 Разработчик проекта: ООО «Проджект Ин»

Согласовано			

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	

Проектная документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.

						ПРО-2108/223-ПОДД-ПЗ			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			10.24		П	1	7
Пров.		Михайлина			10.24				
							 ПРОДЖЕКТ ИН		

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 21.1101-2013 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

Постановление Правительства Российской Федерации «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» № 87 от 16.02.2008 г.

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ПРО-2108/223-ПОДД-ПЗ			Лист
									2

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Рассматриваемый объект располагается в жилой застройке, по улице организовано двухстороннее движение транспорта.

Рисунок 1. Спутниковый снимок объекта



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПРО-2108/223-ПОДД-ПЗ

4 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта.

Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков.

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 2:

от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;

от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	ПРО-2108/223-ПОДД-ПЗ						Лист
									4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

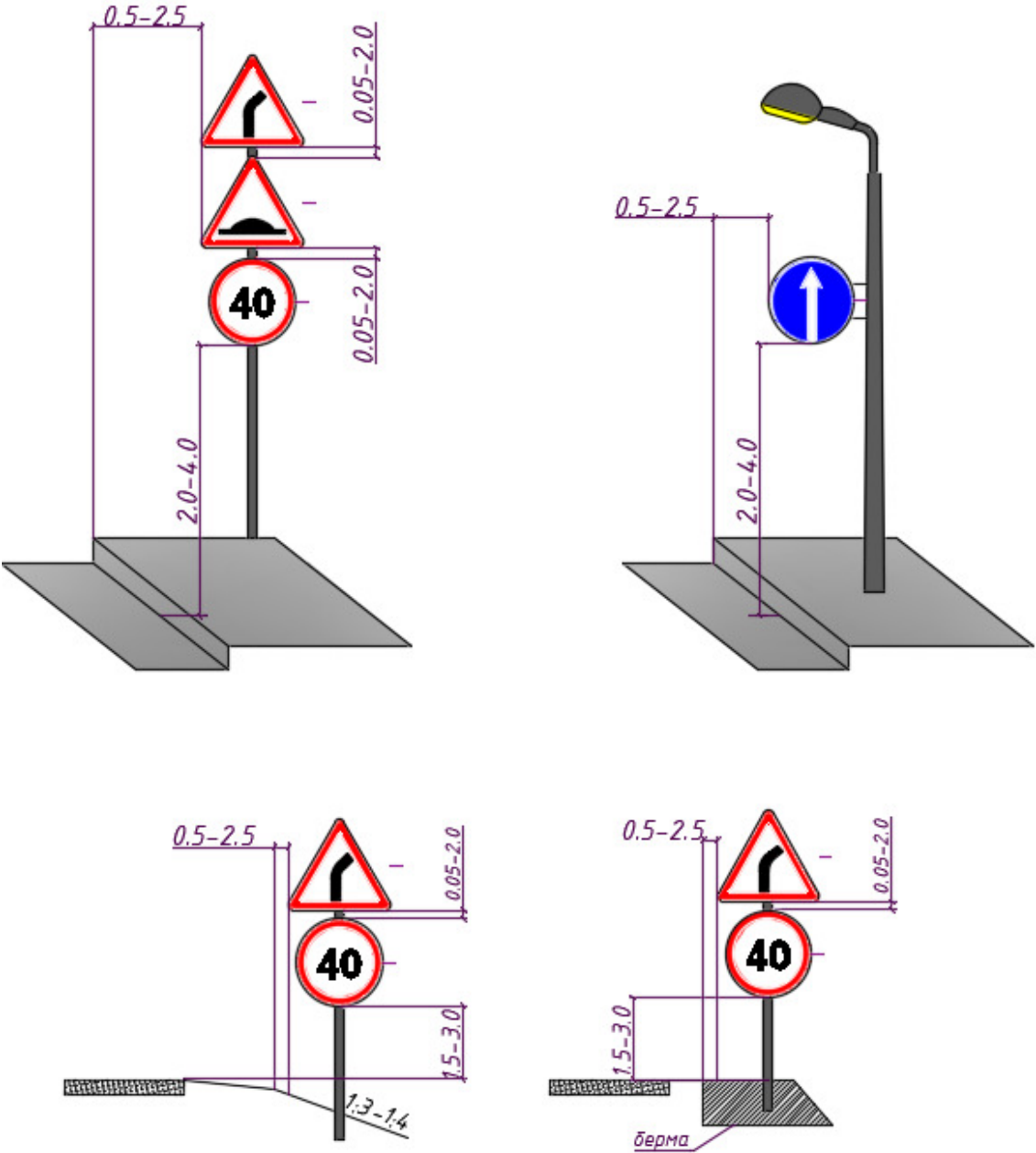


Рисунок 2 – Способы установки дорожных знаков

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2

		Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.		Цвет материала		Угол наблюдения – 20'				
										Угол освещения				
										5	10	20	30	40
								Белый	300	210	150	110	70	
								Желтый	180	110	90	70	50	
								Оранжевый	160	95	80	64	30	
								Красный	60	35	30	24	15	
								Зеленый	30	24	20	15	8	
								Синий	15	11	9	7	4	
						ПРО-2108/223-ПОДД-ПЗ								Лист
														6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата									

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

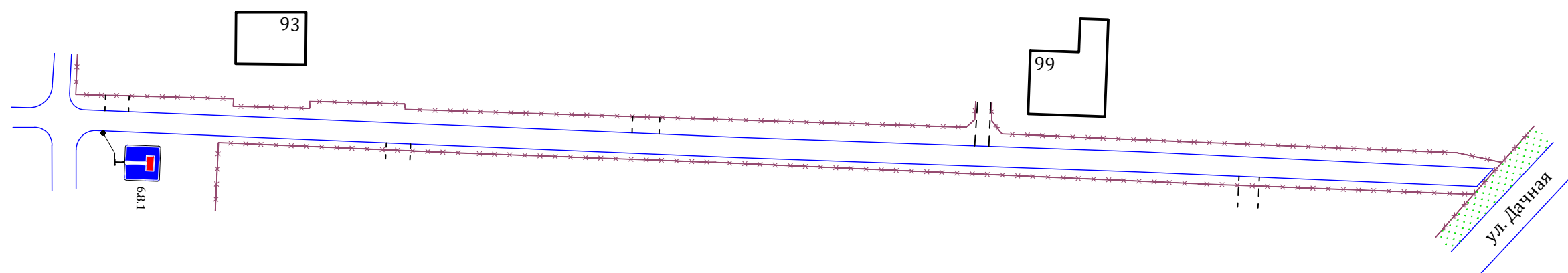
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПРО-2108/223-ПОДД-ПЗ

Лист

7

										10																																																													
<table><tr><th rowspan="2">Наименование организации</th><th colspan="2">Согласование</th><th rowspan="2">Вид документа, его местоположение в проекте</th></tr><tr><th>Дата</th><th>Номер</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										Наименование организации	Согласование		Вид документа, его местоположение в проекте	Дата	Номер																																																								
											Наименование организации	Согласование		Вид документа, его местоположение в проекте																																																									
										Дата		Номер																																																											



— - граница проезжей части
 3.1 - дорожные знаки

1:500

						ПРО-2108/223-ПОДД-СОД			
						Проект организации дорожного движения на объекте расположенном по адресу: Московская обл., Раменский городской округ (от земельного участка с кадастровым номером 50:23:0030125:70 до земельного участка с кадастровым номером 50:23:0000000:167615)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Стрижак			10.24		П	1	1
Пров.		Михайлина			10.24				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ПРОДЖЕКТ ИН		

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
Монтаж дорожных знаков на стойку				
1	Монтаж дорожных знаков на стойку	шт.	1	
2	Стойки d=76 мм, L=5 м	шт.	1	
3	Хомуты для крепления дорожных знаков d=76 мм	шт.	2	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Поло- жение на оси участка , км+м	Распол ожение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо- разме р	Тип опоры	Размещено/ Требуется
1	-	Справа	6.8.1	Тупик	II	Стойка	Требуется

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ПРО-2108/223-ПОДД-ВР

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Стрижак			10.24
Пров.		Михайлина			10.24

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Стадия	Лист	Листов
П	1	1



ПРОДЖЕКТ ИН